

REVIZE	POPIS	DATUM
A	AKTUALIZACE KATASTRÁLNÍ MAPY	08/2019

		PRINKOM spol. s r.o. IČO:04594932 mobil: 777 107 125		Za Zrcadlem 149 251 01 Babice e-mail: info@prinkom.cz	
PROJEKTANT: ing. Tomáš Holenda		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: ing. Jiří Křepinský			
HLAVNÍ PROJEKTANT: ing. Jiří Křepinský		MÍSTO STAVBY: k.ú. Třebotov (770396)			
INVESTOR: Obecní úřad Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov					
AKCE: Obnova povrchu místních komunikací v Třebotově ulice K Transformátoru		MĚŘÍTKO: -		DATUM: 07/2018	
PŘÍLOHA: Technická zpráva		VÝKRES ZN.:		ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.	
		STUPEŇ: UDRŽOVACÍ PRÁCE			

OBNOVA POVRCHU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V TŘEBOTOVĚ ULICE K TRANSFORMÁTORU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	<u>identifikační údaje stavby</u>	2
1.1.	<u>označení stavby</u>	2
1.2.	<u>stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa</u>	2
1.3.	<u>místo stavby:</u>	2
1.4.	<u>stupeň dokumentace</u>	2
1.5.	<u>datum vydání</u>	2
1.6.	<u>projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace</u>	2
1.7.	<u>zhotovitel stavby</u>	2
2.	<u>stručný technický popis</u>	3
2.1.	<u>stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění</u>	3
2.2.	<u>předpokládaný průběh stavby</u>	3
2.3.	<u>stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití</u>	3
2.4.	<u>dopady stavby na dotčené území:</u>	3
2.5.	<u>směrové, výškové a šířkové řešení</u>	3
2.6.	<u>vliv existující dopravní a tech.infrastruktury na stavebně technické řešení stavby</u>	4
2.7.	<u>řešení širších vztahů</u>	4
2.8.	<u>technické důsledky požadavků právních a technických předpisů</u>	4
3.	<u>vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci</u>	4
4.	<u>vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby</u>	5
5.	<u>návrh zpevněných A nezpevněných ploch, ostatní konstrukce</u>	5
6.	<u>režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace</u>	6
7.	<u>návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku</u>	6
8.	<u>zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</u>	6
9.	<u>vazba na případné technologické vybavení</u>	7
10.	<u>ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby</u>	7
11.	<u>nakládání s odpady</u>	8
12.	<u>Vytyčení</u>	8
13.	<u>Inženýrské sítě</u>	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. označení stavby

**OBNOVA POVRCHU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V
TŘEBOTOVĚ
ULICE K TRANSFORMÁTORU**

1.2. stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Obecní úřad Třebotov
Klidná 69
252 26 Třebotov

1.3. místo stavby:

k.ú. Třebotov (770396)

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Druh pozemku
Třebotov	770 396	464/1	Obec Třebotov, Klidná 69, 25226 Třebotov	ostatní plocha
Třebotov	770 396	464/5	Obec Třebotov, Klidná 69, 25226 Třebotov	ostatní plocha

1.4. stupeň dokumentace

Udržovací práce

1.5. datum vydání

červenec 2018

1.6. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zodpovědný projektant:
PRINKOM spol. s r.o.
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní
pozemní stavby, ČKAIT - 0009618
Za Zrcadlem 149
251 01 Babice
tel.: 777107125
IČO: 04594932
e-mail: info@prinkom.cz

1.7. zhotovitel stavby

Oprávněná stavební firma, která bude vybrána na základě
výsledku výběrového řízení

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

- Účelem stavby je provést revitalizaci konstrukce komunikace K Transformátoru v obci Třebotov.
- Stavba je plánována jako trvalá dopravní stavba.

2.2. předpokládaný průběh stavby

- Časový předpoklad zahájení a dokončení stavby: dle uvolnění finančních prostředků

2.3. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

- Současné zpevněné plochy komunikace mají poškozený asfaltový povrch
- Odvodnění ploch je řešeno odvodem do přilehlého terénu
- Z hlediska druhu pozemků dle katastru nemovitostí se jedná o ostatní plochy.
- Území stavby se nachází v zastavěné části obce.

2.4. dopady stavby na dotčené území:

- Stavba nemá prakticky žádný negativní vliv na udržitelný rozvoj.
- Obnova povrchu místní komunikace K Transformátoru a zejména její provoz negenerují hluk, emise, neznečišťují vodní zdroje a neohrožují krajinu.
- Z provozu nevzniká žádný odpad.
- Realizací udržovacích prací v ulici K Transformátoru dojde k obnově části konstrukčních vrstev stávající komunikace, což jednoznačně povede ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a zvýší se komfort užití místní komunikace.
- Revitalizace ulice nemá vliv na ostatní plánované stavby ani nevyvolává nutnost změn jiných staveb.
- Obnovou povrchu nejsou dotčena chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.
- Realizovaná stavba nemá požadavky na energie s výjimkou provádění udržovacích prací.
- Zpevněné plochy jsou odvodněny příčným a podélným spádováním do okolní zeleně.

2.5. směrové, výškové a šířkové řešení

- Celková plocha revitalizace je 2035 m².
- Rozsah stavby je definován následně – na severní straně je rozsah ukončen v ulici Na Výsluní na úrovni vjezdu na pozemek č.19/2 KN. Na východní straně je stavba ukončena v křižovatce ulice K Transformátoru x Na Vršku v místě napojení na nový asfaltový povrch. Na jižní straně bude stavba ukončena vjezdem na pozemek č.464/63 KN. Na západní straně bude stavba ukončena v křižovatce ulic K Transformátoru x Nad Sady. Revitalizací projde celá plocha zmiňované křižovatky.

- Návrh obnovy asfaltových ploch komunikace jednoznačně respektuje rozsah stávajících zpevněných ploch. V projektu je uvažováno zpevněný vybraných vjezdů, které jsou v současném stavu zatravněny.
- Taktéž dojde k obnově povrchu vjezdů na soukromé pozemky v dotčené části ulice K Transformátoru. Konstrukce všech vjezdů uvedených v projektu bude odstraněna a nahrazena novou kompletní konstrukcí. Její složení je uvedeno v kapitole č. 5 této zprávy.
- Šířkové uspořádání komunikace je ponecháno beze změn.
- Zpevněné plochy jsou veřejně přístupná komunikace.
- Přesné výškové řešení a odvodnění bude řešeno zhotovitelem na stavbě.
- Všechny povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově rektifikovány.
- Doplnění okolního terénu je navrženo v šířce 0,5m. Uvažováno jeho osetí travním semenem.

2.6. vliv existující dopravní a tech. infrastruktury na stavebně technické řešení stavby

- Stávající dopravní infrastruktura má vliv na stavbu pouze v jejím průběhu – omezení provozu. Technická infrastruktura nebude ovlivněna.

2.7. řešení širších vztahů

- Širší vztahy nejsou v konečném řešení zmiňovány, jsou zachovány stávající dopravní poměry.
- V průběhu stavby dojde k omezení provozu v důsledku stavebních prací, detailní řešení eventuální omezení řešeno v rámci DIO, které bude předloženo v předstihu před začátkem stavebních prací. Bude zajištěno dodavatelem.

2.8. technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

- Důsledky požadavku právních a technických předpisů jsou zohledněny v návrhu technického řešení stavby.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:
 - Před započítím projekčních prací bylo provedeno geodetické zaměření dotčených pozemků včetně průběhu inženýrských sítí. Předmětem geodetických prací bylo polohopisné a výškopisné zaměření lokality ve výše uvedeném rozsahu. Vypracované v červnu roku 2018 v souřadném systému S – JTSK. Ve výkresu byl znázorněn informativní průběh vlastnických hranic včetně uvedení parcelních čísel. Údaje o vlastnických vztazích byly čerpány z platného operátu Katastrálního úřadu Praha – město.
 - Do situace byly zakresleny (zdigitalizovány) trasy a zařízení inž. sítí na základě údajů od správců.

- Dále byly použity:
 - Průzkum projektanta – místní šetření,
 - Fotografická dokumentace pořízená projektantem,
 - Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy (TP),
 - Požadavky z jednání.
- Výše uvedené podklady byly použity při zpracování dokumentace v maximální míře, tak aby byla zajištěna kvalita návrhu.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Návrh se zabývá pouze obnovou obrusných vrstev a doplnění stávajících konstrukcí, tj. udržovacích prací.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH A NEZPEVNĚNÝCH PLOCH, OSTATNÍ KONSTRUKCE

- Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.
- V rámci obnovy povrchů dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm, následně povrch bude očištěn a dále se bude postupovat dle níže uvedeného:

Vozovka – Obrus – typ konstrukce:

Třída dopravního zatížení: V	Návrh.úroveň porušení konstr.: D2		
Asfaltový beton obrusný střednězrný (ACO 11)	50 mm	ČSN 73 6121	
Spojovací postřík asfaltový (PSA)	0,5 kg/m ²		
Recyklát živičný (R-mat)	50 mm		

Konstrukce vjezdů se provede v následujícím složení
(NÚPK D2-D-1,TDZ V) PIII:

Asfaltový beton obrusný střednězrný	ACO 11	50 mm (ČSN 73 6121)
postřík spoj. asf. ze silniční emulze	PSA	0,5 kg/m ²
Recyklát živičný	R-mat	50 mm
šterkodrt' třídy B	ŠD	150 mm (ČSN 73 6126-1)
celkem		250 mm

- Modul přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být min.45 MPa, na vrstvě ŠD min.70 MPa
- Po obvodu revitalizovaných ploch bude doplněna přilehlá zeleň v šířce 0,5m.

6. **REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

- Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována odtokem do okolního terénu.
- Výškové řešení zpevněných ploch zůstává nezměněno. Plochy jsou příčným a podélným spádováním odvodněny do okolní zeleně.
- V širším okolí stavby nejsou dokumentovány vodní zdroje využívané jako zdroje pitné vody ani do území nezasahují ochranná pásma vzdálenějších vodních zdrojů.
- Stavba zpevněných ploch nemá (mimo dobu výstavby) potřebu likvidace splaškových vod.

7. **NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

- Stávající svislé dopravní značení bude zachováno. V rámci dokumentace se neuvažuje návrh nového dopravního značení.

8. **ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

- Stavba bude realizována při uzavírce trasy pro veřejnou dopravu, obsluha a příjezd vozidel IZS bude po konstrukčních vrstvách vozovky.
- V rámci údržby budou odstraněny stávající obrusné vrstvy zpevněných ploch (asfaltový kryt) následně se případně provede strojové očištění případně očištění vodou.
- V projektu je uvažována kompletní výměna stávajících konstrukcí
- Před pokládkou nových vrstev se provede výšková rektifikace stávající povrchových znaků inženýrských sítí.
- V dalším kroku se provede položení vrstvy živičného recyklátu a jeho napuštění asfaltovým spojovacím postříkem.
- Následně se provede finální pokládka nové obrusné vrstvy.
- Napojení na stávající asfaltové konstrukce v navazujících komunikacích bude provedeno zaříznutím a ošetřením spáry asfaltovou zálivkou.
- Na závěr bude provedeno dorovnání okolního terénu a jeho osetí travním semenem.

- Odkopávky pro spodní stavbu jsou uvažovány v hor.tř.3 až 4. Provádění zpevněných ploch je dáno příslušnými normami.
- Materiál z vybouraných vrstev stávající vozovky a nepotřebný výkopový materiál bude odvezen na skládku.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

- Vazba na případné technologické vybavení není ve stavbě obsažena (stavba neobsahuje technologickou část).

10. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.
- Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.
- S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.
- Dále je nutno dodržovat následující zásady:
 - Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
 - Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
 - Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
 - Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
 - Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
 - Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
 - Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
 - V prostoru stavby se nacházející stávající vedení inženýrských sítí budou vyznačena na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
 - Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.
- Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

12. VYTYČENÍ

- Směrové řešení a šířkové uspořádání jednoznačně respektují stávající rozsah současných zpevněných ploch. Žádné úpravy směrového ani výškového řešení není v projektu uvažováno.
- Přesné výškové řešení bude řešeno zhotovitelem přímo na stavbě. Výškové řešení není součástí této PD.

13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Součástí této dokumentace není ochrana a přeložky stávajících inženýrských sítí ani návrh nových. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce uvedeny do původního stavu.